

高大威

所在系部

车辆工程

个人基本信息

专业技术职称：副教授

最高学历学位：工学博士

其他信息：

导师类型（硕导/博导）：硕导

院内任职：党委委员、支部书记

联系方式：

通讯地址：上海市杨浦区军工路

516号312室

邮箱：gddwww1999@163.com

/ 个人简介（教育背景、工作经历） /

2015.7-至今	上海理工大学 车辆工程专业	副教授
2019.10	University of Technology Sydney	短期访问学者
2011.9-2015.6	上海理工大学 车辆工程专业	讲师
2011.1-2011.3	University of Strathclyde	短期访问学者
2008.3-2011.9	同济大学 车辆工程专业	博士研究生
2005.9-2008.3	沈阳化工学院 化工过程机械专业	硕士研究生
2004.7-2005.9	中车集团沈阳车桥制造有限公司	助理工程师
2003.7-2004.7	海通电子（沈阳）有限公司	技术工程师
1999.9-2003.7	沈阳化工学院 机械设计制造及自动化专业	学士

/ 近年主要科研业绩 /

科研项目：

国家自然科学基金青年科学基金项目 1 项

上海汽车工业科技发展基金会项目 1 项

产学研课题 10 余项

论文：

(1) Dawei Gao, Haotian Liang, Guijie Shi, Liqin Cao. Multiobjective Optimization of Carbon Fiber-Reinforced Plastic Composite Bumper Based on Adaptive Genetic Algorithm, Mathematical Problems in Engineering, 2019, (11). SCI: 000501209300001.

(2) Dawei Gao, Xiangyang Li, Guijie Shi, Qinming Wang. Application of Improved Particle Swarm Optimization in Vehicle Crashworthiness, Mathematical Problems in Engineering 2019, (1). SCI: 000463567300001.

(3) Dawei Gao, Jiacheng Gong, Zhongling Tian, Tengfei Zhong. Research on bolt pre-tightening and relaxation mechanism under transverse load, Advances in Mechanical Engineering, 2020, 12(12). SCI: 000599818000001.

(4) Gao Dawei, Shi Guijie, Wang Deyu. Residual ultimate strength of hull structures with crack and corrosion damage. Engineering Failure Analysis, 2012, 25: 316-328. (SCI: 000308770000032, EI: 20123215324765)

其他：

授权发明专利 5 项，申请发明专利 10 余项

软件著作权 2 项，申请软件著作权若干

/ 重要学术兼职 /

- 担任 Part D: Journal of Automobile Engineering、Mathematical Problems in Engineering、Advances in Mechanical Engineering 等 SCI 期刊文章审稿人。
- 担任 SAE、多家学报等 EI 检索期刊文章审稿人。
- 中国汽车工程学会高级会员

/ 研究方向 /

车辆先进设计方法研究
车辆安全性及优化设计研究
车辆复合增强材料应用研究
车辆三维数字化与智能化研究
车辆疲劳强度及可靠性研究